



Le Organizzazioni contraenti , il 27 febbraio 2014, del [Protocollo d'Intesa](#) hanno riscontrato la volontà di avere un costante confronto, una profonda collaborazione ed azioni sinergiche tese allo sviluppo, alla gestione ed all'economia della navigazione terrestre (ferroviaria e stradale), marittima (di superficie e subacquea, fluviale e lacustre), aerea e spaziale.

In tale quadro le parti hanno ritenuto consolidare la fattiva collaborazione fin qui realizzata attraverso attività comuni per contribuire allo sviluppo economico e sostenibile di un settore produttivo di così grande rilievo.